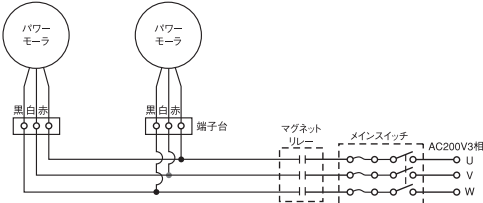


AC

配線図

● 基本配線

■ 3相200V

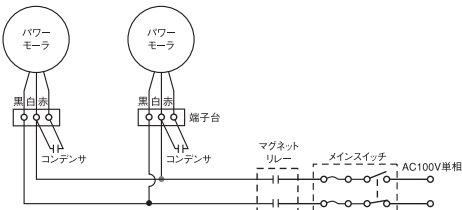


- 通電するとリード線側から見て時計回り (CW) に回転します。
- 回転方向を逆にする時は電源の3本線のうち2本の線を入れ替えてください。

適合機種

PM380AS・PM380AU・PM427AS・PM427AU・PM486BS
PM486BU・PM500BS・PM500BU・PM570AS・PM570BP
PM570AU・PM605AS・PM605BP・PM605AU・PMT42YS
PMT42AS・PMR42BS

■ 単相100V



- 通電するとリード線側から見て時計回り (CW) に回転します。
- 回転方向を逆にする時は、パワーモータのリード線白と赤を入れ替えてください。
- コンデンサは内蔵されておりませんので、付属のコンデンサをフレームもしくは配電盤に取付けてください。

適合機種

PM380AS・PM427AS・PM486BS・PM500BS・PM570AS
PM605AS

■ 3相200V



- 通電するとリード線側から見て反時計回り (CCW) に回転します。
- 回転方向を逆にする場合は電源の3本線のうち2本の線を入れ替えてください。

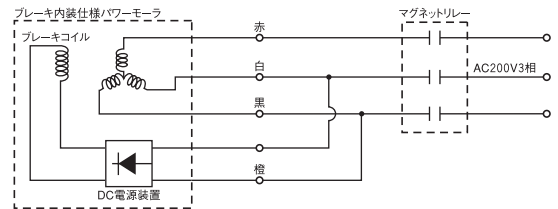
適合機種

PM763BS



● プレーキ内装仕様配線

■ 3相200V

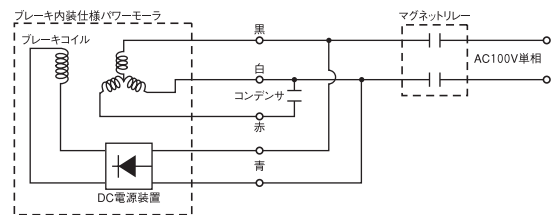


- DC電源装置内蔵型で、モータ電源と同じです。

適合機種

PM380AS・PM427AS・PM486BS・PM500BS・PM570AS
PM570BP・PM605AS・PM605BP

■ 単相100V

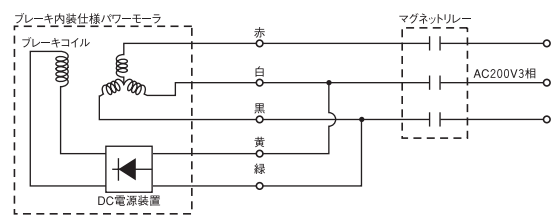


- DC電源装置内蔵型で、モータ電源と同じです。

適合機種

PM380AS・PM427AS・PM486BS・PM500BS・PM570AS
PM605AS

■ 3相200V



- DC電源装置内蔵型で、モータ電源と同じです。
- ※ 防水仕様は黄・茶がブレーキ線、緑がアース線になります。

適合機種

PM763BS



注意

- ・ プレーキとモータの電源を別電源とする場合は別途ご相談ください
- ・ クラッチを連続通電したままモータをON/OFFする場合は別途ご相談ください。
- ・ インバータ使用時には、ブレーキリード線と電磁式フリークラッチリード線の配線は一次側で制御してください。

イントロダクション

AC
パワー
モータ

資料

コンパ
用途別選定

ご採用
事例

ご注文
方法

φ38

φ42.7

φ48.6

φ50

φ57

φ60.5

φ76.3

テーパ

モータ
プーリ

各種
オプション

選定方法

設計上
の注意

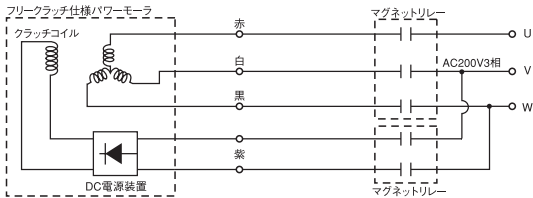
配線図

電圧一覧

製作可能
寸法

●電磁式フリークラッチ仕様配線

■ 3相200V

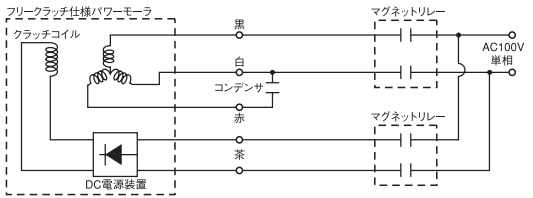


●DC電源装置内蔵型で、モータ電源と同じです。

適合機種

PM570AS・PM570AU・PM605AS・PM605AU

■ 単相100V



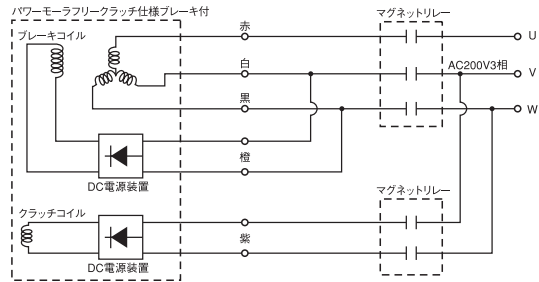
●DC電源装置内蔵型で、モータ電源と同じです。

適合機種

PM570AS・PM605AS

●電磁式フリークラッチ+ブレーキ内装仕様配線

■ 3相200V

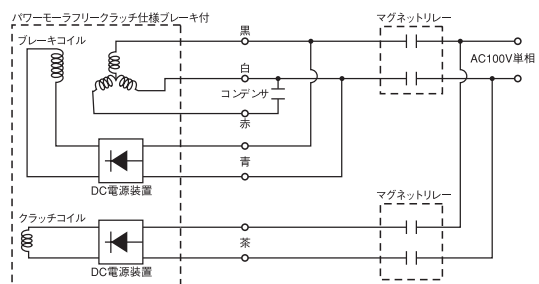


●DC電源装置内蔵型で、モータ電源と同じです。

適合機種

PM570AS・PM605AS

■ 単相100V

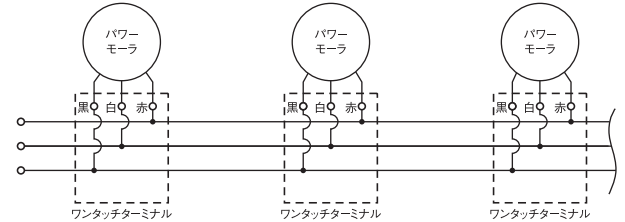


●DC電源装置内蔵型で、モータ電源と同じです。

適合機種

PM570AS・PM605AS

●No.A-800型(ワンタッチターミナル取付金具)配線



専用3線平行ビニールコード(別売品)をご使用ください。



注意

注文例：FC-01-[※]20/200

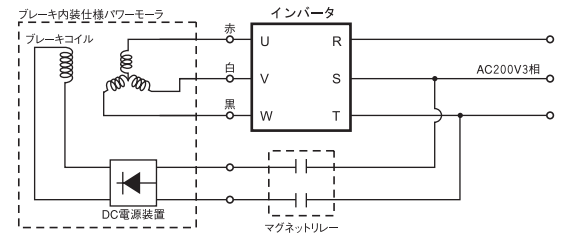
※ [20]mタイプか[200]mタイプかを選択ください。

適合機種

PM570AS・PM570AU・PM570BP・PM605AS・PM605AU・PM605BP・PMT42AS

●インバータ使用時の配線

■ブレーキ内装仕様

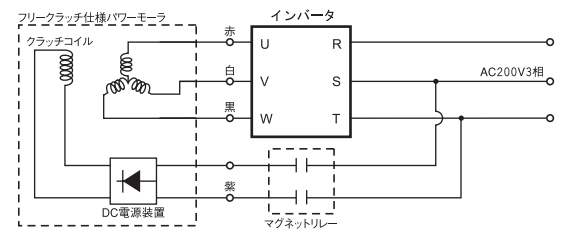


●DC電源装置内蔵型で、モータ電源と同じです。

適合機種

PM486BS・PM500BS・PM570AS・PM570BP・PM605AS
PM605BP・PM763BS

■電磁式フリークラッチ仕様



●DC電源装置内蔵型で、モータ電源と同じです。

適合機種

PM570AS・PM605AS



注意

- ・ブレーキとモータの電源を別電源とする場合は別途ご相談ください
- ・クラッチを連続通電したままモータをON/OFFする場合は別途ご相談ください。
- ・インバータ使用時には、ブレーキリード線と電磁式フリークラッチリード線の配線は一次側で制御してください。